



# FICHE DE MESURE VOILE D'AVANT

Merci de bien vouloir reporter vos mesures en mètre.

1. Longueur totale disponible le long de l'étai

2. Hauteur capelage/ancrage des haubans

3. Hauteur capelage/avant du rail

4. Hauteur capelage/arrière rail en contournant les haubans

5. Distance base étai/avant rail

6. Distance base étai/arrière rail

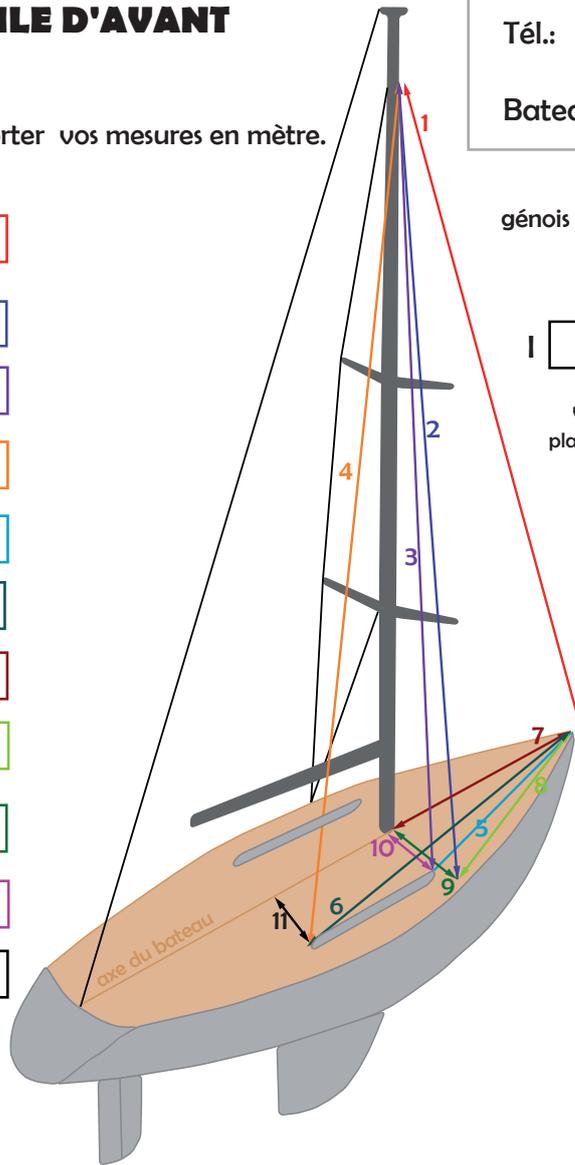
7. Distance base étai/pied de mât (face avant)

8. Distance base étai/cadène

9. Ecart latéral cadène

10. Ecart latéral avant rail

11. Ecart latéral arrière rail



Nom:

Adresse:

Tél.:

Bateau:

généis classique

généis sur enrouleur

I

J

P

E

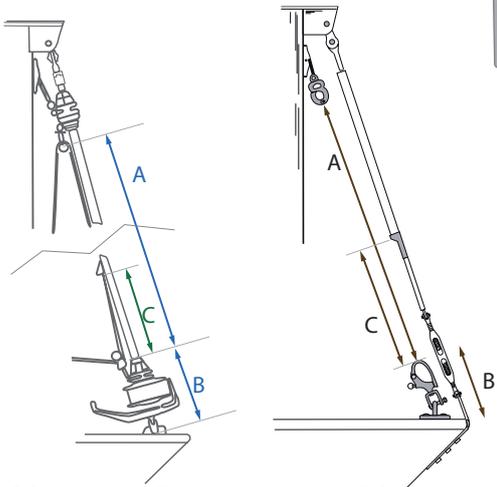
Vous trouverez ces mesures sur les plans du bateau, le certificat de jauge...

LP

Pour les mesures de 1 à 4  
Hissez votre décimètre en butée avec la drisse de généis et reportez chaque mesure directement.  
Prévoyez un cordage de sécurité pour redescendre la drisse...

Pour les mesures 5 à 8  
Commencez par attacher l'extrémité du décimètre à l'axe de l'étai. Les mesures sont horizontales par rapport à l'axe du bateau.

Pour les mesures 9 à 11  
Ces mesures sont transversales par rapport à l'axe du bateau.



Marque de l'enrouleur de l'étai creux:

type:

sens d'enroulement: anti-horaire  horaire

A: Distance entre les ancrages de la voile sur l'enrouleur/ l'étai

B: Hauteur amure depuis le pont

C: Hauteur engoueur depuis l'amure

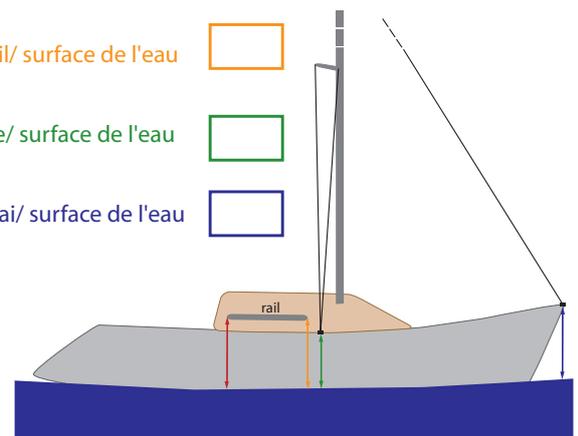
Diamètre de la ralingue, mesure à prendre sur votre ancienne voile

Altitude arrière du rail/ surface de l'eau

Altitude avant rail/ surface de l'eau

Altitude cadène/ surface de l'eau

Altitude ancrage de l'étai/ surface de l'eau



Ces mesures doivent impérativement être prises lorsque le bateau est à l'eau.

Nous réaliserons avec l'ensemble de ces cotes des voiles "sur mesure" pour votre bateau.

Si vous rencontrez des difficultés lors de la prise de cote, n'hésitez pas à nous contacter.

Si votre bateau à des particularités techniques, faites nous en part, par écrit, avec des photos...