



Entretien de vos voiles

Ces quelques petits conseils vous permettront de prolonger la durée de vie de vos voiles.

- Avant d'hiverner vos voiles, rincez les abondamment pour enlever les dépôts de sel. Stockez les pliées dans un endroit sec ou bien à plat sur une couchette.
- Si vous naviguez toute l'année, il est indispensable de protéger vos voiles par une housse de bôme et une chaussette de génois enrouleur. En effet, les Ultras Violets sont particulièrement dangereux pour les tissus à voile. Il est particulièrement dommage de voir les voiles vieillir prématurément alors qu'elles ne sont pas utilisées. Ces housses doivent être suffisamment amples pour ne pas obliger à tasser le tissu. Le dralon ne provoque pas de condensation et diminue les moisissures sur les voiles.
- Pensez à relâcher la tension de la drisse de génois ainsi que l'étaillage de bordure entre deux navigations. En effet, une tension permanente pourrait déformer le tissu de manière définitive.
- Repérez et surveillez les zones de ragage sur les voiles (barres de flèches, balcons, filières) et demandez à votre voilier de poser des protections.
- Il ne faut jamais laisser faseyer vos voiles, même pour les faire sécher. Les à-coups et les frottements provoqués par ce traitement sont pires que tout.
- Pensez à rabanter le point d'écoute de votre génois enrouleur. Ainsi, vous serez à l'abri d'une rupture du cordage d'enrouleur ou de toute malveillance avec des conséquences désastreuses pour votre voile (et votre gréement).
- Faites vérifier vos voiles au moins une fois par an par votre voilier. Un coinçeur de nerf de chute usé, une couture de gousset de latte qui lâche, un coulisseau prêt à casser, et votre voile peut subir une avarie importante et pourtant facile à éviter.



Montage des voiles

Le génois

Tournez le tambour afin que la bosse d'enroulement apparaisse sur le dessus, dans le sens horaire si la bande UV est sur tribord et dans l'autre sens si elle est sur bâbord. Attachez l'amure, le point de drisse, sur la partie inférieure de l'émerillon de l'enrouleur, et les écoutes.

Mettez ensuite la ralingue dans l'engouueur de l'enrouleur.

Une fois la voile établie et enroulée, vérifiez que la bande UV est apparente.

Attention: détendez la drisse après chaque sortie afin de garder la forme initiale de votre génois le plus longtemps possible.

La grand-voile

Mettez les lattes et vérifiez qu'elles sont en butée. A l'aide du chausse lattes mettez le velcro de maintien dans son logement. N'hésitez pas à exercer une forte pression sur la sangle de maintien.

Enfilez ensuite le lazy bag dans la gorge de la bôme puis attachez les bouts.

Fixez l'amure sur le vit mulet.

Passez dans le mat tous les coulisseaux et insérer la clavette sous le dernier.

Attention: utilisez le chausse lattes pour retirer les lattes en décollant le velcro.

Avant la première utilisation

Pensez à régler votre mat, ce réglage simple se fait en 30 minutes environ.

Vérifiez les deux symétries suivantes:

symétrie des tensions entre les galhaubans

symétrie des tensions entre les haubans

Une tension suffisante sur les galhaubans garantie une bonne tension d'étau, un mat plus raide et donc un bateau plus rapide.

Lorsque vous regardez le haut du mat depuis le vit mulet celui-ci doit être droit ou présenter un léger cintre de 2 ou 3 cm.

En mer avec le génois

Dans le petit temps au pré cherchez d'abord la vitesse avant de faire du cap. Pour cela creusez votre voile en avançant le chariot.

Au fur et à mesure que le vent monte, reculez votre chariot et aplatissez votre génois.

En mer avec la grand-voile

Faites la même chose qu'avec le génois mais travaillez avec l'écoute directement. Dans le petit temps cherchez à vriller votre voile et tendez la chute au fur et à mesure que le vent monte.

Dans la brise la grand-voile sert de gouvernail. Si vous choquez en grand le bateau aura tendance à abattre et sur bordé à lofer.

Régulez votre stabilité de route avec l'écoute de grand-voile.

Lorsque le vent monte...

Commencez par enrouler partiellement votre génois avant de prendre un ris. Toute fois si le vent est trop fort prenez un ris.

Avec le génois partiellement enroulé et un ris vous obtiendrez confort et équilibre de barre.